



Donnerstag, der 27.02.2003

Oldentrup: Dreister Diesel Dieb zapft Kraftstoff ab

Oldentrup (he). Dank eines Zeugen konnte am Mittwoch, 26. Februar, ein Treibstoff-Dieb gefasst werden. Im Schutze der Dunkelheit zapfte der Bradweder in Oldentrup seelenruhig einen Kanister Diesel ab und verschwand.

...(mehr)

»Viel Rauch um fast nichts« - Papiercontainer des dixi-Kaufhauses vernebelte halb Hillegossen

Offener Brief an höchste Stelle: »Bürgerinitiative gegen die B66n« informierte im FZZ



Stieghorst (he). Erneut volles Haus im Freizeitzentrum: Schon Ende September füllte ein Informationsabend der Bürgerinitiative gegen die B66n die Reihen des FZZ. Auch fünf Monate später scheint das Interesse der Stieghorster Bürgerinnen und Bürger ungebrochen.

Knapp 200 Interessierte fanden sich am Dienstag, 25. Februar, im großen Saal des Zentrums ein, um sich über den neuesten Stand der Dinge zu informieren und um ihren Protest gegen das monströse Projekt der geplanten Stadtautobahn zum Ausdruck zu bringen.

...(mehr)

Stieghorst (he). Erneut volles Haus im Freizeitzentrum: Schon Ende September füllte ein Informationsabend der Bürgerinitiative gegen die B66n die Reihen des FZZ. Auch fünf Monate später scheint das Interesse der Stieghorster Bürgerinnen und Bürger ungebrochen.

Knapp 200 Interessierte fanden sich am Dienstag, 25. Februar, im großen Saal des Zentrums ein, um sich über den neuesten Stand der Dinge zu informieren und um ihren Protest gegen das monströse Projekt der geplanten Stadtautobahn zum Ausdruck zu bringen.

Im Gegensatz zu den vielen Hiobsbotschaften der letzten Monate konnten Armin Wenske und Gerd Bobermin von der Initiative positive Nachrichten überbringen: Es gebe Hoffnungen, dass die Landesregierung den Bau der Stadtautobahn nicht als vordringlichen Bedarf für den Bundeswegeplan nach Berlin meldet. Auch der Stopp weiterer Planungen seitens der Stadt seien ein gutes Zeichen: ;Das ist ein deutliches Indiz, dass die Straße auf der Kippe steht, wittert Wenske eine Wende zugunsten der Initiative. Mit einem offenen Brief an mehrere Bundes- und Landesministerien soll nun noch zusätzlich Druck aufgebaut werden. ;Wir sind das Gegengewicht zur bürgerlichen Mehrheit im Rat, so Wenske, der die Ratsfraktion der Grünen, der PDS und rund 11.000 Unterzeichner einer Unterschriftenaktion hinter seiner Initiative weiß.

Über die Routenplanung konnten die B66n-Gegner indes nicht viel neues berichten – schließlich lägen die Pläne seit etwa 50 Jahren in nahezu unveränderter Form vor. ;Die Straße bringt effektiv keinerlei Entlastungen, stellte Wenske das von IHK, CDU und BfB vehement eingeforderte Prestige-Projekt in Frage: ;Und wo liegt der Sinn, eine verkehrstensive Ortsumgehung mitten durch den Ort zu legen?